



## 116/2006 Asma infantile e tipo di traffico

Ryan P.H., LeMasters G., Biagini J. et al  
**Is it traffic type, volume or distance? Wheezing in infants living near truck and bus traffic**  
*J. Allergy Clin. Immunol.* 2005; 116: 279-284.

Department of Environmental Health

Department of Medicine,  
 Division of Immunology,  
 University of Cincinnati

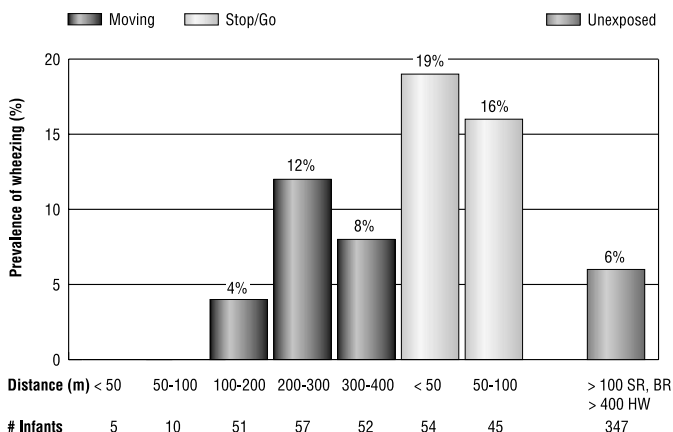
Corrispondenza:  
 Patrick H. Ryan, MS  
 Department of Environmental Health,  
 University of Cincinnati,  
 Cincinnati, OH 45267-0056,  
 USA

e-mail: ryanph@email.uc.edu

Abbiamo letto sul n. 15 di A&A un editoriale sul danno respiratorio da traffico. Questo articolo mette a fuoco l'elevato rischio di asma a cui va incontro ogni bambino, ma specialmente quello al di sotto di un anno di età, che vive in prossimità di strade trafficate e specialmente di quelle il cui traffico è di tipo stop-and-go, cioè caratterizzato da frequenti fermate e ripartenze per la presenza di semafori e di linee di trasporto urbano.

È stato osservato uno spettacolare aumento di episodi sibilanti nei piccoli che vivono entro i 100 metri da una strada con traffico di questo tipo nei confronti dei coetanei che vivono lontano da fonti di particolato diesel, che non è l'unico fattore, ma certamente il più vistoso, di danno respiratorio. Si è visto inoltre che i bambini afro-americani vanno incontro ad un'elevatissima prevalenza di disturbi di questo tipo nei confronti con quelli di origine caucasica, quale che sia la categoria di esposizione.

Lo studio fa parte del progetto *Cincinnati Childhood Allergy and Air Pollution Study* (CCAAPS) e questo ne sarebbe una prima conclusione, assai importante in quanto per la prima volta l'epidemiologo ha esaminato il rischio del bambino piccolo nei confronti non soltanto dei vari tipi di traffico, ma della distanza delle fonti del traffico stesso.



*Prevalenza di sintomatologia sibilante (in assenza di raffreddore) secondo distanza da sorgente di particolato diesel.*  
 Moving = esposizione a traffico corrente entro i 400 m da autostrada con più di 1000 veicoli al giorno.  
 Stop-and-Go = residenza entro i 100 m da strada urbana a traffico con arresti e riprese (vedi testo).